



# HANSE 320

ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 1<sup>er</sup> Novembre 2007)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout :	9,63 m
Longueur de coque :	9,55 m
Longueur de flottaison :	8,72 m
Bau :	3,30 m
Tirant d'eau standard :	1,75 m
Tirant d'eau quille courte (option) :	1,43 m
Déplacement :	environ 4.700 kg
Lest :	environ 1.480 kg
Moteur :	21 CV (15,3 kW)
Eau douce :	environ 260 litres
Gasoil :	environ 110 litres
Certification CE :	A (haute mer)

## VOILURE

Voilure totale :	environ 51,35 m <sup>2</sup>
Grand'voile :	environ 28,47 m <sup>2</sup>
Foc autovireur :	environ 22,87 m <sup>2</sup>

## DIMENSIONS DU GRÉEMENT

I :	12,45 m
J :	3,87 m
P :	11,70 m
E :	4,10 m
Tirant d'air :	14,77 m
Architecte :	Judel / Vrolijk & Co
Architecte d'intérieur :	Design Unlimited

Modèle 2007/2008, validité à partir du 01.11.2007

<sup>®</sup> Hanse 

### COQUE

Coque de couleur blanche avec double ligne de flottaison et liseré de décoration en gelcoat de couleur gris foncé. Coque en couleur disponible en option, couleurs selon Sélection Hanse. Coque en sandwich polyester moulée à la main, renforcée avec des stratimats et des rowings. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophthalique. Résine isophthalique sur les couches extérieures de la coque. Renforts latéraux et varangues stratifiés à la coque. Hublots de coque.

### PONT

Pont en polyester de couleur blanche avec surface anti-dérapante. Construction en sandwich pour une meilleure rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

### SYSTEME DE TRANSMISSION

Barre franche en teck (barre à roue disponible en option). Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés.

### QUILLE

Quille en fonte T-Speed avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 1,75 m (quille courte 1,43 m disponible en option).

### PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Baille à mouillage autovideur, couvercle avec ferrure de fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 3 panneaux de pont ouvrants (cabine avant, carré et cabinet de toilette). 8 hublots sur le rouf en verre acrylique dont 5 ouvrants. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. Écoutes, drisses et prises de ris ramenées au cockpit. Manivelle de winch. Ferrure d'étrave en inox avec réa pour ancre et pour bout-dehors pour gennaker. 6 taquets coincideurs. 2 rails de génois. Balcon avant. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec garage. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox profilé avec doubles filières en inox. Douche sur pont arrière (eau froide). Bancs du cockpit recouverts de teck. Échelle de bain.

### SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoir d'eau douce d'environ 260 litres. Nable de remplissage dans baille à mouillage. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

### POMPES

1 pompe de cale manuelle. 1 pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

### MOTEUR

Moteur YANMAR 3YM20 diesel 21 CV (15,3 kW). Saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 110 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours. Compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

### ELECTRICITE

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/20A. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/80Ah pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/110Ah pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, coffre de rangement. Feux de navigation : feu de hune, feu de proue bicolore, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, échosondeur et loch.

### CUISINE

Plan de travail en granit de couleur gris avec évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Équipets et tiroirs. Réfrigérateur 12V dans la glacière. Poubelle. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit.

### AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition exceptionnelle en verni satiné. Autre essence disponible en option : bois clair American Cherry verni satiné. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement de portes et portes en acajou avec finition en verni satiné.

#### Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas et dossiers en mousse de haute densité.

#### Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double (longueur 2,00 mètres environ). Petite table avec rangement. Rangements avec penderie.

#### Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double (longueur environ 2,00 mètres). Rangement avec penderie et tiroirs. Hublot de coque.

#### Carré

Descente. Banquette de chaque côté. Table centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères. 2 hublots de coque.

#### Espace navigation

Table à cartes avec rangement. Siège. Tableau électrique.

#### Cabinet de toilette

WC marin avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique. Lavabo. Miroir. Rangement. Panneau ouvrant. Emplacement pour cirés. Accès au grand coffre arrière.

### GREEMENT ET VOILES

Grément 9/10ème. Mât retraits en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Enrouleur de foc. Système de prise de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Grément dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Drisses ramenées au cockpit. Écoute de grand'voile. Écoute de foc. Grand'voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Main-drop system avec lazy-jacks et lazy-bag couleur gris clair. Foc autovireur avec rail et chariot.

**IMPORTATEUR EXCLUSIF EN FRANCE :**  
FIRROS YACHTS INTERNATIONAL

«Palais Royal» . 5, avenue Général Ferrié . 06400 CANNES  
Tél : +33 (0) 493 94 20 07 . Fax : +33 (0) 493 94 20 06 . Site Internet : [www.firros-yachts.com](http://www.firros-yachts.com) . E-mail : [firros-yachts@wanadoo.fr](mailto:firros-yachts@wanadoo.fr)

*Dans un souci constant d'améliorer la qualité de sa fabrication, le chantier se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le descriptif et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont des mesures approximatives.*